



Агрегат

Газета открытого акционерного общества "Агрегат" №4 (34), апрель 2007 г.

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

в помощь производству

Павел Клепинин, руководитель проекта
Фронтстеп СНГ г. Москва



Все началось в ноябре прошлого года. ОАО "Агрегат" и компания Фронтстеп СНГ подписали соглашение о внедрении на заводе корпоративной системы управления предприятием на базе информационной системы Infor ERP SyteLine 7v.

Завод имеет репутацию высококвалифицированного производителя сложных агрегатов для авиационной отрасли, и рядом с ним не так уж много конкурентов. Все подразделения работают слаженно, с высокой степенью ответственности. Несмотря на свой солидный возраст, завод держится довольно молодо и современно. Нередко технические новинки на заводе появляются намного раньше, чем у других. К примеру, десять лет назад специалистами ИТ-подразделения была разработана и внедрена учетная информационная система на базе СУБД FoxPro 2. И все эти годы служила она заводу, как говорится, верой и правдой. Но уже назрела необходимость в модернизации существующей системы и переводе ее на современную технологическую платформу.

По задумке руководителей ОАО "Агрегат" новая корпоративная информационная система должна обеспечить возможность быстрого составления оптимальных производственных

планов и планов закупок с учетом существующих запасов и внешнего заказа.

Новая система должна повысить эффективность управления производством в условиях увеличения объема выпускаемой по заказам клиентов продукции и количества объектов управления. Также среди требований к проекту определена необходимость "бесшовного" соединения новой системы с существующей. В дальнейшем, после внедрения системы планирования и диспетчеризации производства возможен постепенный перевод основных функций из старой системы собственной разработки в интегрированную систему Infor ERP SyteLine 7.

В процессе внедрения системы должны быть также пересмотрены и оптимизированы с целью повышения их эффективности все основные бизнес-процессы.

Компания Фронтстеп предложила руководству "Агрегата" концепцию поэтапной реализации проекта.

Первый этап, подготовительный, завершился в начале февраля. В настоящее время идет обучение рабочей группы проекта "Агрегат", которое продлится до начала апреля. После чего начнется проектирование модели

НОВОСТИ

АВИАПРОМА

**"ЗЕМЛЯ ВСЕГДА СЧИТАЛА
ЦВЕТОМ НАЦИИ ТЕХ, КТО
БЫЛ, КТО ЕСТЬ, КТО БУДЕТ
В АВИАЦИИ"**

Ф.И. Чувеев

• Более 1500 российских самолетов могут быть востребованы внутренним и внешним рынком до 2015 года (потребность в отечественных самолетах на внутреннем рынке - 811 единиц, на внешнем - 763).

ИТАР-ТАСС, 05.02.2007

• В течение 2008-2012 гг. на авиазаводах России предусмотрено изготовить более 450 магистральных пассажирских самолетов различного класса.

АвиаПорт.ru, 20.03.2007

• ВВС России получают 116 новых и 408 модернизированных самолетов фронтовой авиации, 156 новых и 372 модернизированных вертолета, 34 новых и 159 модернизированных стратегических бомбардировщиков.

Из Госпрограммы вооружения на 2007-2015г.г.

• Авиадвигатели АЛ-31ФМ2, разработанные ММПП "Салют", позволяют значительно повысить тяговооруженность, скорость, маневренные и взлетно-посадочные характеристики самолетов семейства СУ-27.

Zenta.ru 14.02.2007

• Индия подтвердила намерение заказать дополнительно 40 тяжелых многоцелевых истребителей СУ-30МКИ, а также согласилась заменить 18 самолетов СУ-30К на более совершенные СУ-30МКИ.

ВПК, 14.02.2007

• 11 марта 2007 года подписан контракт с ВВС Индии на модернизацию 78 истребителей МиГ-29 и оснащение их модернизированными двигателями РД-33.

АРМС-ТАСС, 12.03.2007

